

***Felvonó  
forgalomelemzési  
cikkek az Elevator  
World 2014. januári  
számában.***

# Felvonó forgalomelemzési cikkek az Elevator World-ban.

- **1., Daily Traffic Profiles.**

The traffic patterns of hotels and residential buildings is examined in this revisiting of Strakosch's analysis.

*A forgalom napi eloszlása.*

*A Strakosch féle elemzésben megfogalmazott forgalom eloszlások elemzése és felülvizsgálata szállodákban és lakóházakban.*

*Szerzők: Dr Marja – Liisa Siikonen; Janne Sorsa; Juha – Matti Kuusinen; Henty Hakonen.*

- **2., Performance Analysis**

Planning groups of elevators for optimal performance and efficiency

*Teljesítmény analízis.*

*Felvonó csoportok optimális teljesítő képességre való tervezése.*

*Szerző Pieter J. de Groot*

# Felvonó forgalomelemzési cikkek az Elevator World-ban.

- **3., Deriving Elevator RTT under Incoming Traffic Conditions and Single Entrance.**

*A felvonó fordulóidejének számítása beérkező forgalom és egy bejárat esetén.*

The Markov Chain Monte Carlo (MCMC) method is utilized as a viable alternative by which to calculate round-trip time (RTT).  
Szerző: Lutfi Al-Sharif, Hasan Algzawi, Ahmad Hammoudeh.

- **4., Difficulties in Comparing the Results of Lift-Traffic-Simulations.**

*Nehézségek a felvonó forgalom szimulációk összehasonlítása terén.*

Szerzők: Hans M. Jappsen és Olaf Rieke.

- **5., Waiting Time, Journey Time and Quality of Service.**

*Várakozási idő, utazási idő és a szolgáltatás minősége.*

A review of these factors includes discussions on the psychology of waiting and its impact on design.

Szerzők: Dr Rory S. Smith és Stefan Gerstenmayer.

## Felvonó forgalomelemzési cikkek az Elevator World-ban. Siikonen cikk. A napi forgalom eloszlás szállodában.

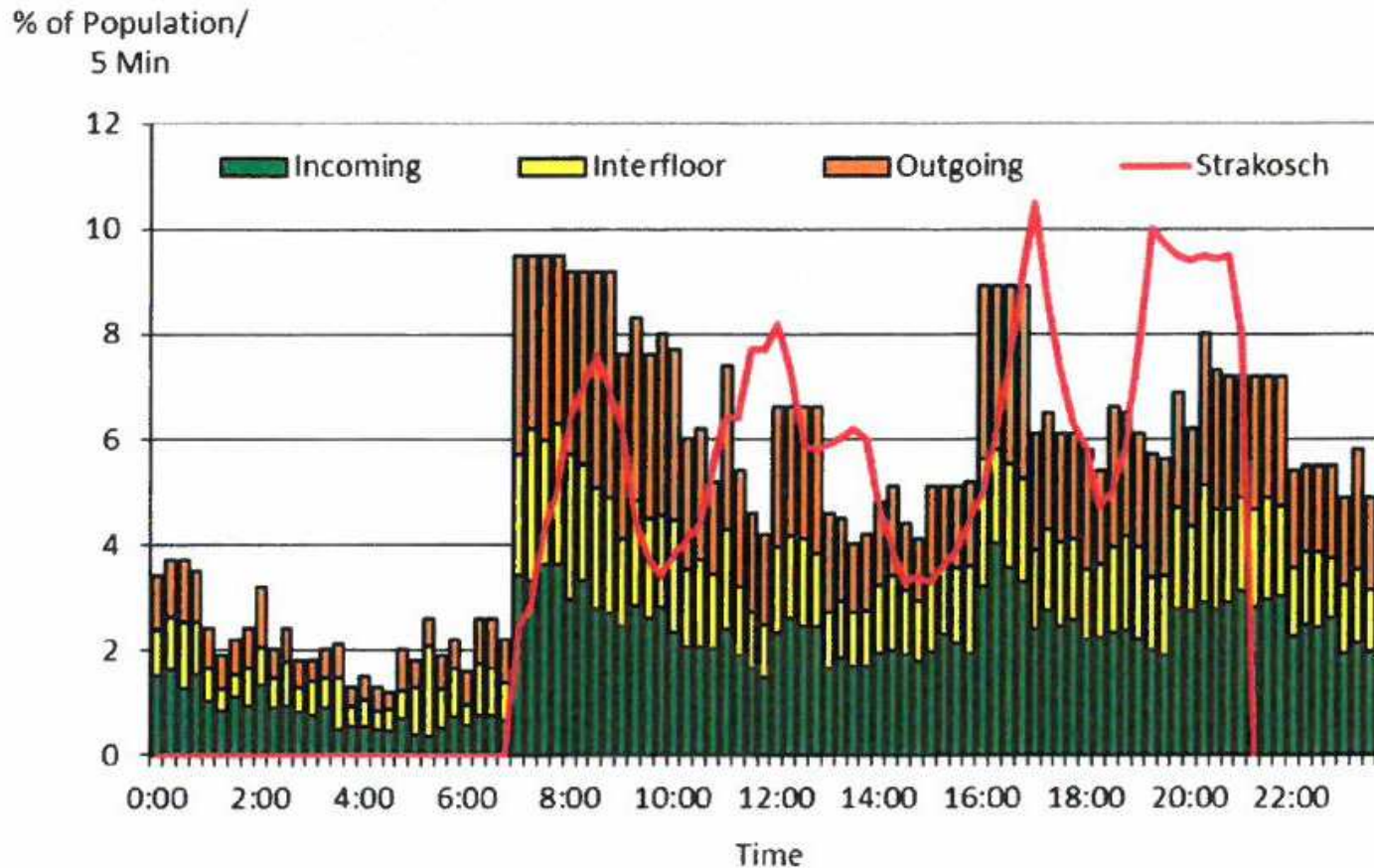


Figure 2: Measured daily traffic profile and total arrival rate of Strakosch profile of hotels; traffic stacked in 15-min. intervals

## Felvonó forgalomelemzési cikkek az Elevator World-ban. Siikonen cikk. A napi forgalom eloszlás lakóházban.

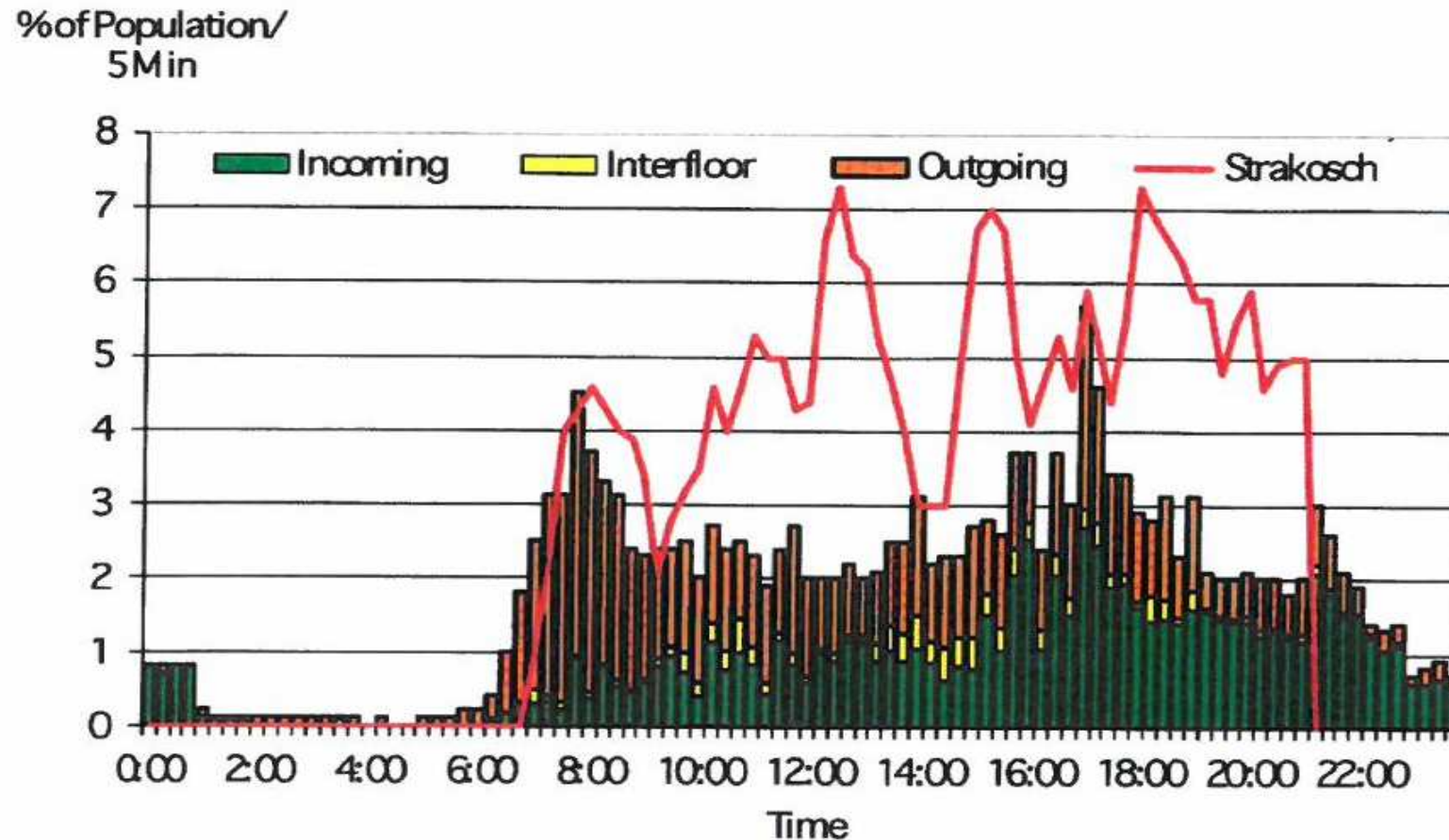


Figure 4: Measured daily traffic profile and total arrival rate of Strakosch profile of residential buildings; traffic components stacked in 15-min. intervals.

Felvonó forgalomelemzési cikkek az Elevator World-ban.  
Al-Sharif cikk.

	G	1	2	...	N-2	N-1	N
G	0	$P(U_{G1} S_0)$	$P(U_{G2} S_0)$	...	$P(U_{GN-2} S_0)$	$P(U_{GN-1} S_0)$	$P(U_{GN} S_0)$
1	$P(U_{1G} S_1)$	0	$P(U_{12} S_1)$	...	$P(U_{1N-2} S_1)$	$P(U_{1N-1} S_1)$	$P(U_{1N} S_1)$
2	$P(U_{2G} S_2)$	0	0	...	$P(U_{2N-2} S_2)$	$P(U_{2N-1} S_2)$	$P(U_{2N} S_2)$
...	...	...	...	0	...	...	...
N-2	$P(U_{N-2G} S_{N-2})$	0	0	...	0	$P(U_{N-2N-1} S_{N-2})$	$P(U_{N-2N} S_{N-2})$
N-1	$P(U_{N-1G} S_{N-1})$	0	0	...	0	0	$P(U_{N-1N} S_{N-1})$
N	$P(U_{NG} S_N)$	0	0	...	0	0	0

Table 1: Initial transition probability matrix

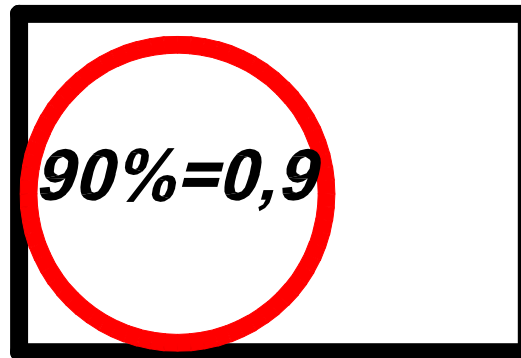
# Valószínűségek összeadása

*Teljes eseménytér:  $H$*   
 *$P(H)=1; 100\%$*



# Valószínűségek összeadása

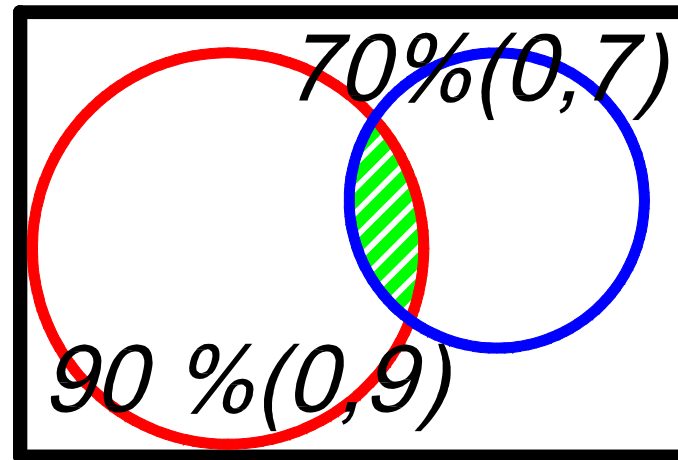
*Teljes eseménytér:  $H$*   
 *$P(H)=1; 100\%$*



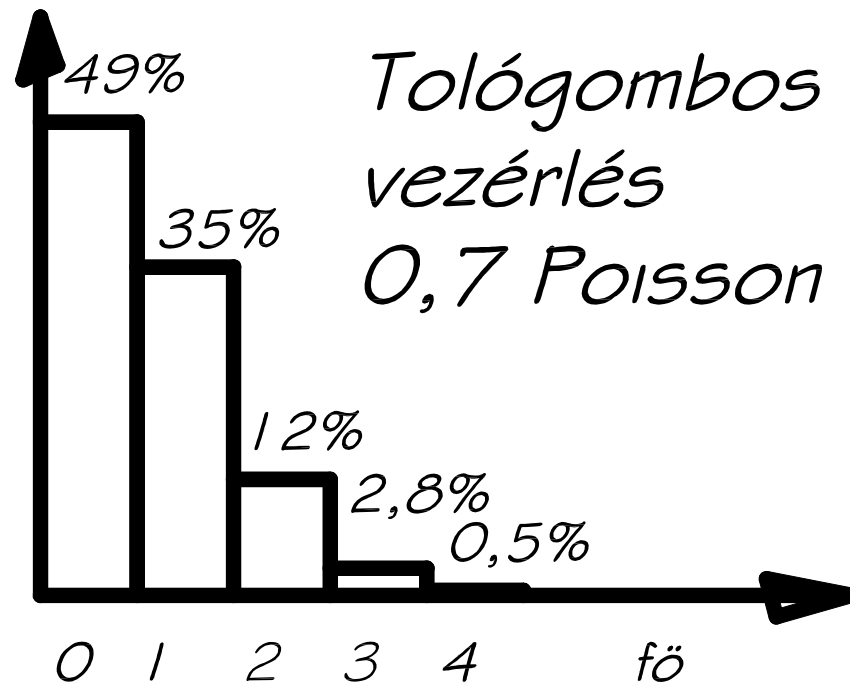


# Valószínűségek összeadása

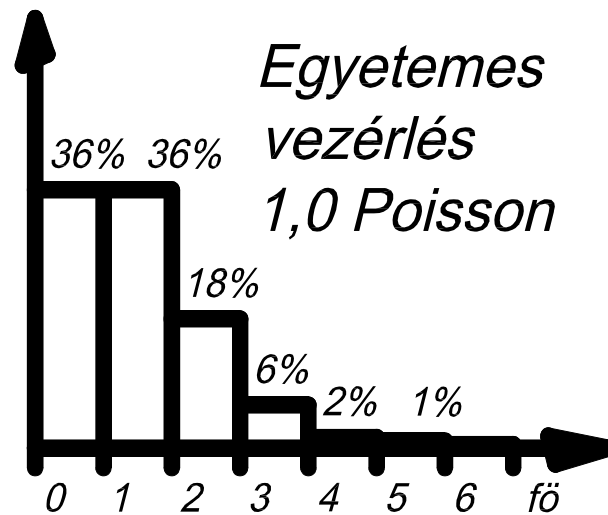
*Teljes eseménytér:*  
 $H \quad P(H)=1; 100\%$



# A fülkében egyszerre utazók számának eloszlása



# A fülkében egyszerre utazók számának eloszlása



- **Köszönöm a megtisztelő  
figyelmet!**